

# Snímač signálu z traťovej infraštruktúry MIREL SN

## Typ SN

ilustračné obrázky

Snímač signálu z traťovej infraštruktúry MIREL SN je určený ako spolupracujúce zariadenie k mobilnej časti líniového vlakového zabezpečovača. Zabezpečuje prenos signálu z traťovej infraštruktúry vlakového zabezpečovača do mobilnej časti vlakového zabezpečovača. Prenášané informácie sú modulované do nosnej frekvencie 50 Hz alebo 75 Hz.

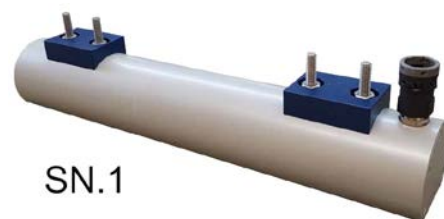
Snímač pozostáva z dvoch nezávislých, identických cievok nasunutých na feromagnetickom jadre.

Zapuzdrenie sústavy snímacích cievok je v prevedení polyetylénového puzdra pre snímače verzie SN.0, a otvoreného hliníkového puzdra pre snímače verzie SN.1.

Pod každým čelom dráhového vozidla je umiestnený jeden pár snímačov.



SN.0



SN.1

### Nomenklatúra



### Modifikácie

Označenie	Plnenie normy STN EN 45545-2 : 2016	Snímacia frekvencia [Hz]	Rozmery Š x V x H [mm]	Hmotnosť [kg]	Poznámky
SN.0.0	čl. 4.7	50 / 75	90 x 90 x 670	13,0	1)
SN.1.0	HL2	50 / 75	90 x 90 x 500	8,0	2)

1) homologizované na Slovensku, v Čechách a v Maďarsku

2) homologizované na Slovensku a v Čechách, prebieha homologácia v Maďarsku

### Modifikácie pripravované do nových aplikácií

Označenie	Plnenie normy STN EN 45545-2 : 2016	Snímacia frekvencia [Hz]	Rozmery Š x V x H [mm]	Hmotnosť [kg]	Poznámky
SN.1.2	HL2	50 / 75	90 x 75 x 500	8,0	WF912

### Špecifikácie

Katalógový list bol vypracovaný na základe nasledujúcich špecifikácií:

Číslo	Verzia	Názov
257VZ1	190121	MIREL VZ1 Technické podmienky
273VZ1	201022	SN, SNNO Podmienky zabudovania
2396VZ1	201208	SN.1 Podmienky použitia

### Použitie

MIREL VZ1 – vlakový zabezpečovač

---

## Modifikácie neodporúčané do nových aplikácií

Bez záznamu.

